

# NOR 2016

NORDLAND  
OFFSHORE RACE



Bodø Seilforening inviterer til vårens  
vakreste shorthandedregatta 3-4. juni

## Seilingsbestemmelser

### Nordland Offshore Race 2016

---

**Arrangør: Bodø Seilforening (BSF).**



**Organiserende myndighet: Bodø Seilforening.**

**Samarbeidspartnere:**



## **1 REGLER.**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013 – 2016.
- 1.2 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:  
Regel 32.1: Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.
- 1.3 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.
- 1.4 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations kategori 3 (uten redningsflåte) med følgende endringer:  
Regel 4.23: Pyroteknisk signal - regattaen krever 2 av hvert signal i stedet for fire.
- 1.5 Regattaen er ikke lisenspliktig i henhold til Norges Seilforbunds lisensregler.
- 1.6 Ved uoverensstemmelse mellom Seilingsbestemmelsene og Notice of Race gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.7 Mannskapet skal bestå av 2 personer. For å delta må skipper ha fylt 21 år og co – skipper ha fylt 18 år ved regattaens start.
- 1.8 Alle værmeldinger som en deltager innhenter på forhånd og under regattaen skal være allment tilgjengelig gjennom radio, internett eller tilsvarende.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE.**

- 2.1 Regattakontoret er lokalisert på Thon Hotel Nordlys, Molov. 14, Bodø.
- 2.2 Skippermøte avvikles torsdag 2. juni kl. 19:00 på Thon Hotel Nordlys.
- 2.3 Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved regattakontoret.
- 2.4 Foreløpige og endelige resultater presenteres på den offisielle oppslagstavlen samt Sail Race siden <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2185> og BSF's hjemmeside <http://bodoseilforening.no/>.
- 2.5 Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE.**

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl. 09:00 fredag 03. juni.
- 3.2 Eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilassen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl. 20:00 torsdag 2. juni.

#### 4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN.

Ordinær påmeldingsfrist utløper	Tirsdag	24.05	kl. 18:00
Sene påmeldinger mot forhøyet avgift innen	Mandag	30.05	kl. 18:00
Endelig klasseinndeling senest	Mandag	30.05	kl. 24:00
Endelig valg av løpet senest	Torsdag	02.06	kl. 11:15
Registrering	Torsdag	02.06	kl. 17:00 – 22:00
Stikkprøvekontroll av båter	Torsdag	02.06	kl. 17:00 – 22:00
Skippermøte	Torsdag	02.06	kl. 19:00
Posisjon på utlagte bøyer senest	Torsdag	02.06	kl. 19:00
Frist for endringer i tidsprogram fredag	Torsdag	02.06	kl. 20:00
Frist for endringer i seilingsbestemmelsene	Fredag	03.06	kl. 09:00
Starttidspunkt begge klasser	Fredag	03.06	kl. 11:15
Maksimaltid begge klasser	Lørdag	04.06	kl. 16:00

#### 5 KLASSER OG KLASSEFLAGG.

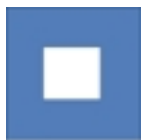
6.1 Det seiles i 2 NOR rating klasser. Klassene deles etter shorthand NOR rating tall for båtene pr. 30. mai kl. 18:00 fra NOR lys register på <http://www.norlys.org>

6.2 Klasseflagg:



D

NOR rating 1 (lavest rating): D – bred blå stripe på gul bakgrunn.



P

NOR rating 2 (høyest rating): P – hvitt kvadrat i senter på blå bakgrunn.

Endelig klasseinndeling vil bli gjort umiddelbart etter utvidet påmeldingsfrist 30. mai kl. 18:00. Foreløpig klasseinndeling vil bli gjort før dette.

#### 6 BANEOMRÅDET.

6.1 Banen dekkes av sjøkart nr. 64, 65, 66 og 71. Alle disse skal være om bord i papirformat under seilasen.

6.2 Baneområdet er vist i tillegg 1 til disse bestemmelsene.

## 7 BANER.

7.1 Det er 4 alternative baner, 2 baner med klokka og 2 baner mot klokka. Valg av bane og retning kunngjøres senest 24 timer før start, dvs. torsdag 02. juni kl. 11:15.

7.2 De alternative banene er:

«Bane sør 1» ca. 105 NM.

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
5. Nupen babord runding
6. Mål.

«Bane sør 2» ca. 105 NM.

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Nupen styrbord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
6. Mål.

«Bane nord 1» ca. 105 NM.

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
5. Stake Øyholmbåen styrbord runding
6. Mål.

«Bane nord 2» ca. 105 NM.

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Stake Øyholmbåen babord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
6. Mål.

7.3 Banene er vist i tillegg 2 til disse bestemmelsene.

## 8 MERKER.

- 8.1 Det er 5 rundingsmerker hvorav 3 er felles for alle baner (grønn stake Langstranda, bøye Rundholmen / Bodø molo, Bårbakkskjæret ved Værøy).
- 8.2 Merkene er (posisjoner i WGS84):
- |             |  |
|-------------|--|
| Grønn stake | Stake nord for Langstranda, ca. 0,8 NM sørvest av molohode Bodø.<br>Posisjon 67°16,458' / E 14°20,290'   |
| Rundholmen  | Bøye utenfor Rundholmen / Bodø molo, ca. 0,08 NM sørvest av Rundholmen.<br>Posisjon Kunngjøres senest på skippermøtet torsdag 02.06 kl. 19:00.   |
| Værøy       | Bårbakkskjæret ved Værøy, ca. 0,5 NM sør-sørøst av Kvalneset lykt.<br>Posisjon 67°37,840' / E 12°42,055'<br>Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 090 grader mot merket, når båten er rett vest av merket.    |
| Nupen       | Holme sør i Fleinvær (sørvestligste punkt på holmen).<br>Posisjon 67°08,115' / E 13°42,582'<br>Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 360 grader mot sørvestspissen av Nupen, når båten er rett sør av merket. |
| Øyholmbåen  | Grunne 0,6 m med stake sørvest av Karlsøyvær.<br>Posisjon 67°31,257' / E 14°30,733'<br>Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 180 grader mot merket, når båten er rett nord av merket.                         |
- 8.3 Merkene er vist i tillegg 3 til disse bestemmelsene.

## 9 STARTEN.

- 9.1 Startprosedyren er som følger:

5 min. før start:	Flagget D heises	skudd avfyres
4 min. før start:	Flagget P heises	skudd avfyres
1 min. før start:	Flagget P senkes	langt lydsignal gis
START:	Flagget D senkes	skudd avfyres

Husk – flaggene er gjeldende signal. Skudd og lydsignal er hjelpesignaler.

- 9.2 Startlinjen etableres fra kai utenfor Luftfartstilsynets bygg på sørsiden i Bodø indre havn. Startlinjen blir linje dannet av flagg på kai ved sørvesthjørnet av Luftfartstilsynets bygg og hvitmalt møne på Bodø Sildoljefabrikk på Burøya på nordsiden av Bodø indre havn.
- 9.3 Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for korrekt start tillegges 5 % på sin seiltid.
- 9.4 Startlinjen er vist i tillegg 4 til disse bestemmelsene.

## **10 TIDTAKING OG SKIPPERS RAPPORT.**

- 10.1 Alle tider skal noteres i lokal tid, beregnet ut fra GPS tid, for synkronisering sin del.
- 10.2 Alle båter skal bruke RaceQ app for mobiltelefon eller nettbrett for live tracking på nett. Informasjon finnes på [www.raceqs.com](http://www.raceqs.com). Brukerveiledning vil bli publisert på <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2185> samt delt ut til deltagerene.
- 10.3 For begge klasser regnes seiltiden fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen.
- 10.4 Deltagerne skal notere klokkeslett ved runding av merke Bårbakkskjæret og merke Nupen eller Øyholmbåen (avhengig av banevalg, se pkt. 7 og 8) og hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Dette noteres på skippers rapport samt sendes på SMS til regattakomiteen på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.
- 10.5 Deltagerne skal notere klokkeslett for målplassering.
- 10.6 Skippers rapport skal leveres regattakontoret snarest mulig og senest 1 time etter målplassering.
- 10.7 Deltagerne skal kontrollere sin noterte tid med resultatlistene så fort disse foreligger i foreløpig eller endelig form for å avklare eventuelle feil før premieutdelingen.

## **11 MÅL.**

- 11.1 Mållinjen er ved innseilingen til Bodø havn i moloåpningen. Den dannes av linje mellom lykt Nyholmen og lykt Bodø molohode.
- 11.2 Mållinjen er vist i tillegg 5 til disse bestemmelsene.

## **12 MAKSIMALTID.**

Mållinjen må krysses senest lørdag 04. juni kl. 16:00 for å bli regnet som fullførende båt.

## **13 PROTESTER.**

- 13.1 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres regattakontoret snarest mulig og senest 1 time etter målplassering.
- 13.2 For at protest skal være gyldig må den fremsettes i h.h.t. kappseilingsreglene.
- 13.3 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres på eget skjema som fås på regattakontoret.

## **14 POENGBEREGNING.**

- 14.1 Når maksimaltiden er passert vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av mållinjen.
- 14.2 Ved avkortning av løpet vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av det merke hvor minimum 40 % av de startende båtene i klassen har passert. Vedrørende passering av merke se punkt 8.

- 14.3 Resultatene utregnes etter tid – på – tid metoden korrigert etter shorthand NOR rating tall, se pkt. 6.1.
- 14.4 Det kan gis 1 % tillegg i seiltid for deltagere som ikke rapporterer passeringstider ved merker eller målgang.

## **15 SIKKERHETSBESTEMMELSER.**

- 15.1 Deltagende båter skal være bygd og utrustet etter krav i ISAF offshore race kategori 3 uten redningsflåte. Det er gjort unntak fra regel 4.23 og det kreves 2 av hvert nødsignal i stedet for 4.
- 15.2 Det er tillatt å bruke selvstyring i form av autopilot, vindror eller tilsvarende.
- 15.3 Motor kan brukes for lading av batterier og / eller ved en nødsituasjon. Bruk av motor skal føres i skippers rapport med formål og tidsrom fra – til.

## **16 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER.**

- 16.1 Før seilassen kan det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr og utrustning.
- 16.2 Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båtens seil og rigg.

## **17 STEVNEREKLAME.**

- 17.1 Regattaens samarbeidspartnere er Thon Hotel Nordlys og Bodø Havn KF.
- 17.2 Båtene kan pålegges å føre klistremerker med regattaens og eventuell sponsors logo på begge sider i baugen. Båter som ikke fører disse merkene etter pålegg kan få 5 % tillegg i seiltid.

## **18 RADIOKOMMUNIKASJON.**

- 18.1 Alle deltagende båter skal ha VHF og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres.
- 18.2 Deltagende båter skal lytte på kanal 16 og regattaens kanal 72.
- 18.3 Baneområdet dekkes av Bodø radios arbeidskanaler 66 for Bodø og 78 for Værøy.
- 18.4 Kommunikasjon mellom båtene skal skje på kanal 72.
- 18.5 Kommunikasjon med regattaledelsen skal skje på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.
- 18.6 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt hverken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## **19 PREMIER.**

- 19.1 Premieutdeling skjer lørdag 04. juni kl. 1830 på kaia utenfor biblioteket Stormen. Ved dårlig vær flyttes den inn på Thon Hotel Nordlys.
- 19.2 De 3 beste båtene i hver klasse premieres. En del trekningspremier kommer i tillegg.
- 19.3 Regattaen er poenggivende i SEILmagasinets Shorthanded Ranking.

## **20 ANSVAR.**

- 20.1 Skipper er alene ansvarlig for å avgjøre om båt og mannskap er tilstrekkelig utrustet og trent for seilasen.
- 20.2 Alle deltagere er bundet av kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilasen.
- 20.3 Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser.  
  
Dette gjelder også ved bruk av brygger eller andre fasiliteter samt ved hjelp fra følgebåter eller andre i forbindelse med arrangementet.
- 20.4 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 – Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **21 FORSIKRING.**

Båtene skal ha ansvarsforsikring som dekker skade på tredje part.

## **22 KONTAKT.**

Spørsmål og henvendelser kan rettes til regattakomiteen ved:

Jim – Børre Andreassen      tel. 907 69 477      epost jimandreassen@gmail.com

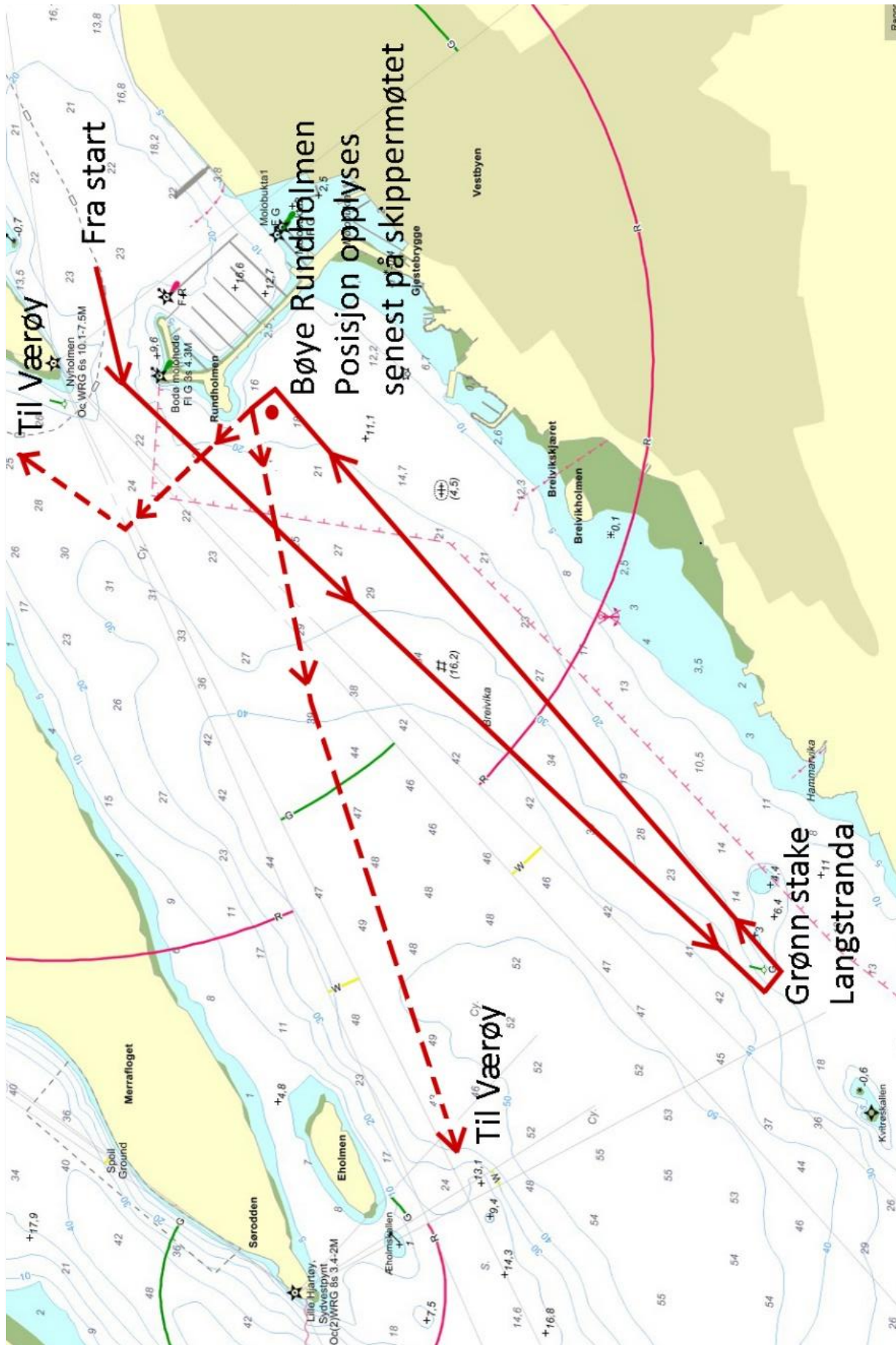


# TILLEGG 1: BANEOMRÅDET.

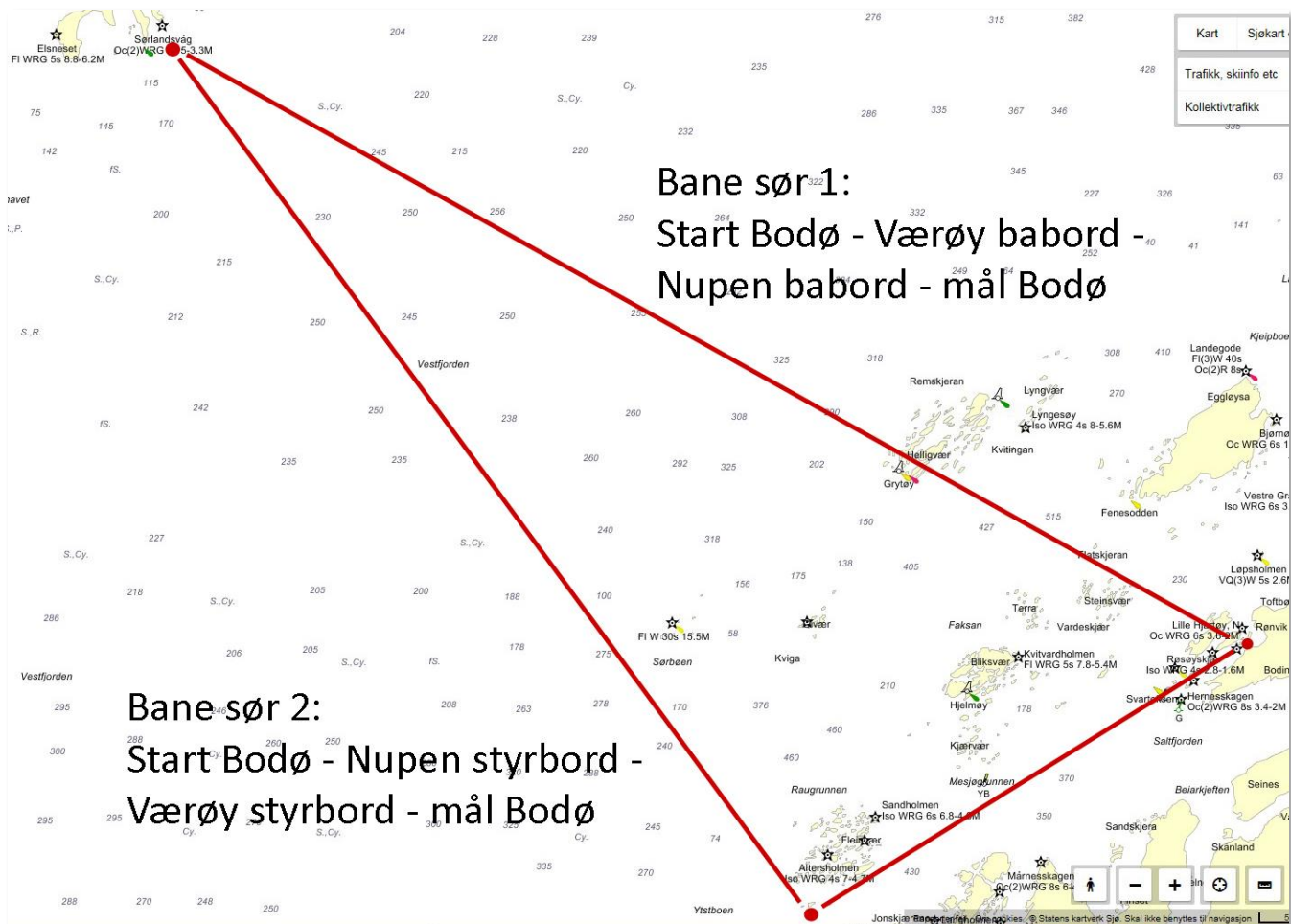


## TILLEGG 2: BANENE.

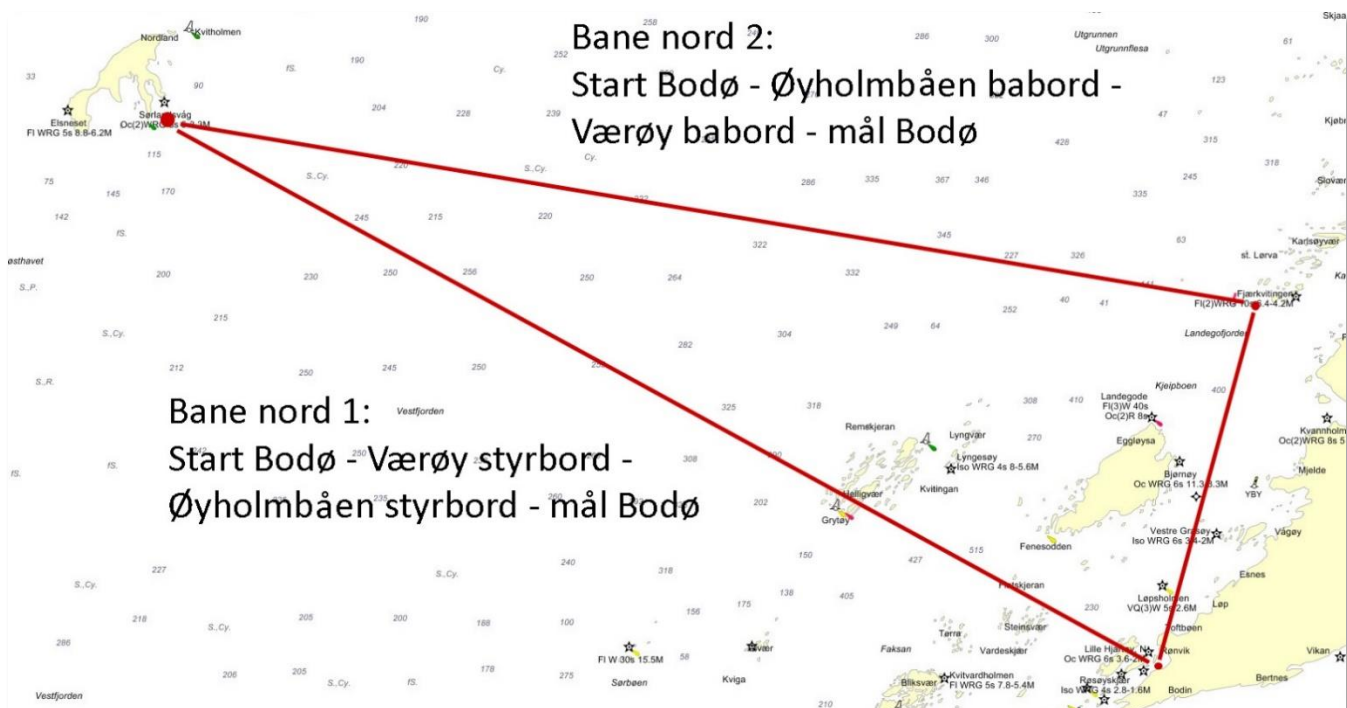
### 2.1 BANENES FELLES LØP I BODØ YTRE HAVN RETT ETTER STARTEN I INDRE HAVN:



## 2.2 BANE SØR 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).

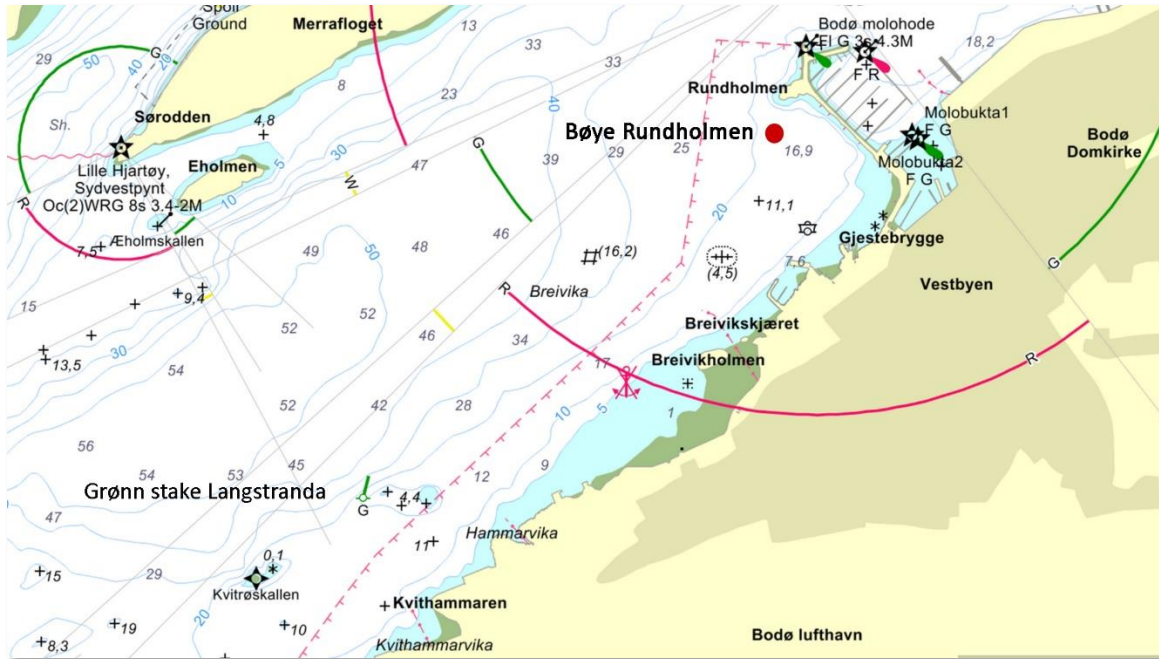


## 2.3 BANE NORD 1 OG 2 (FOR FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).

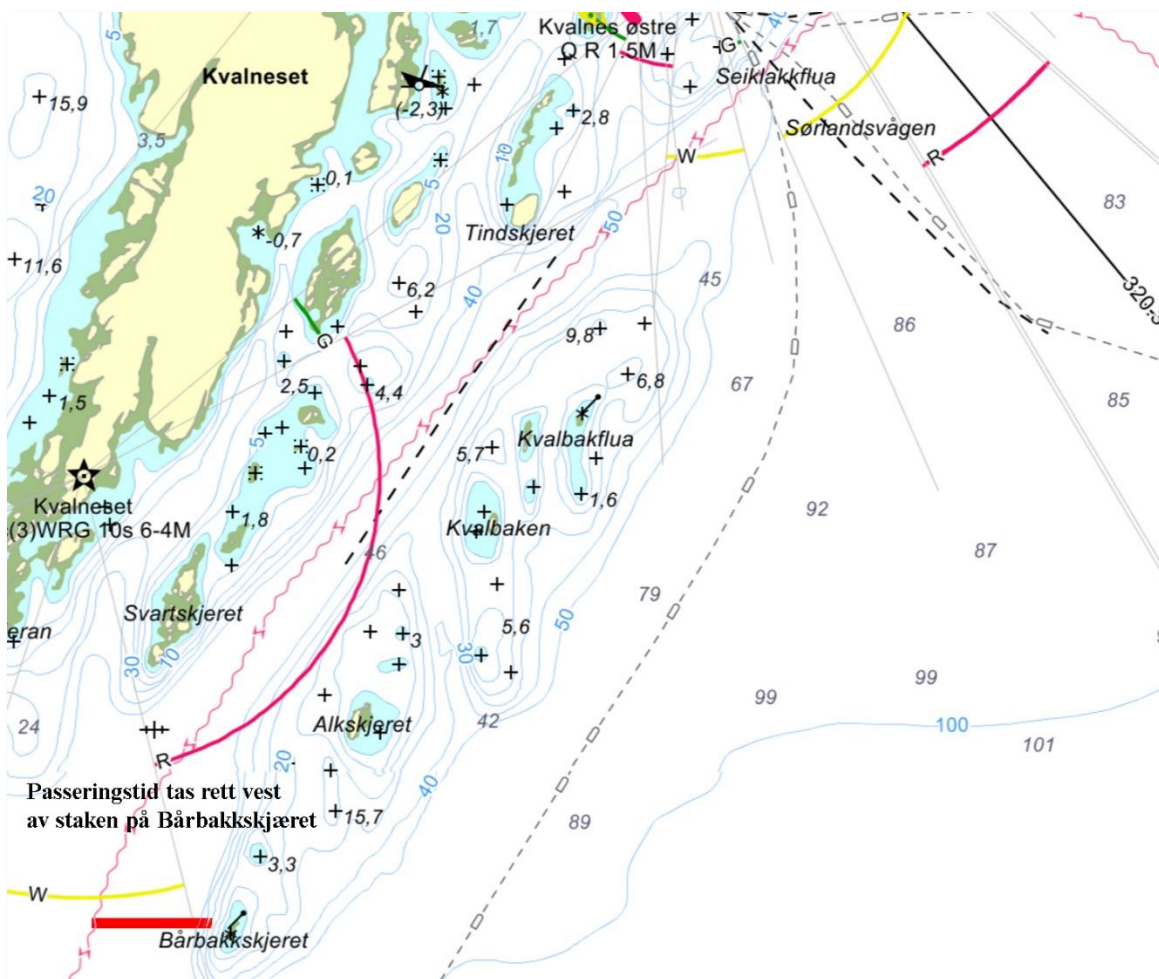


## TILLEGG 3: MERKENE.

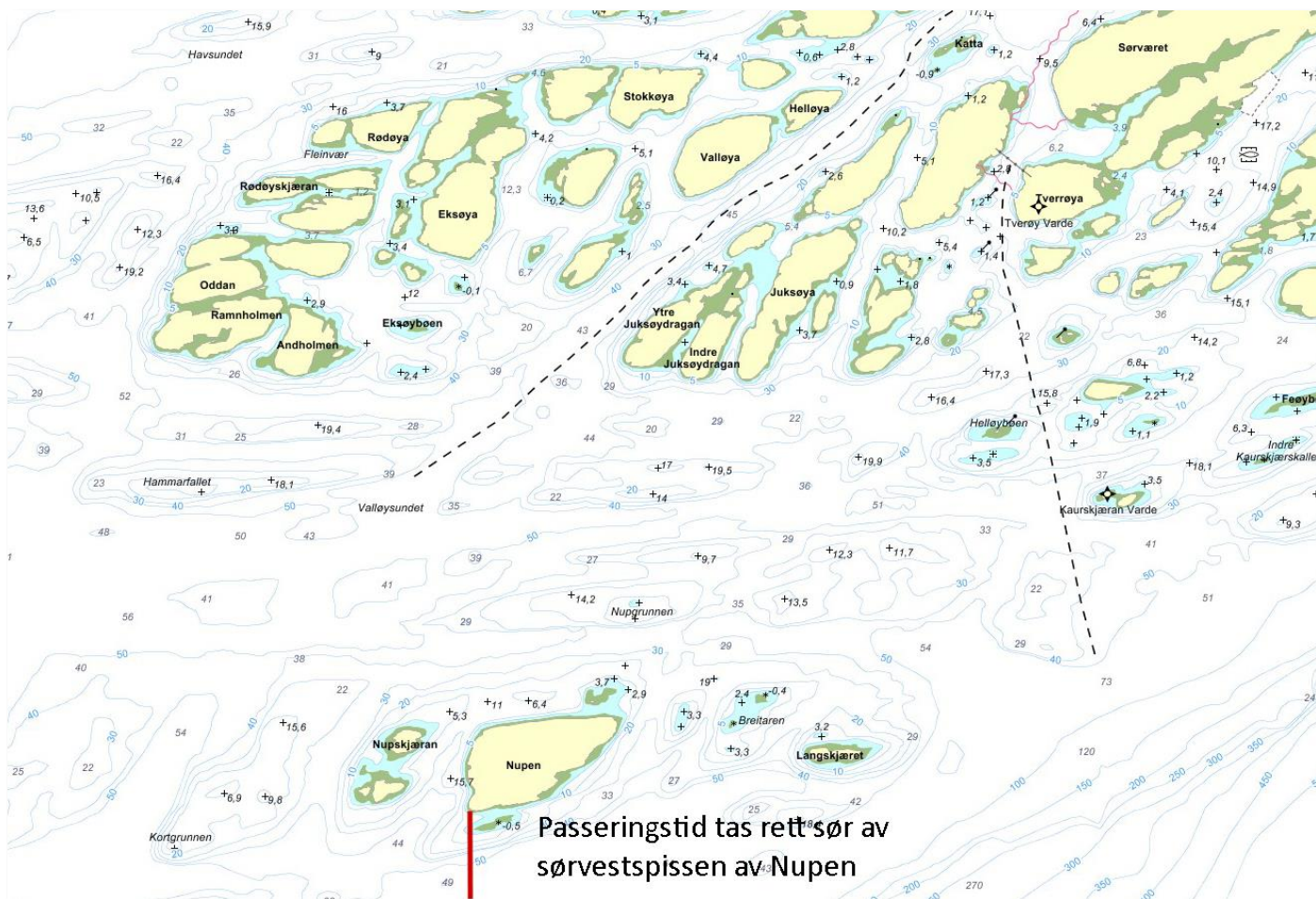
### 3.1 YTRE HAVN – GRØNN STAKE LANGSTRANDA OG BØYE RUNDHOLMEN.



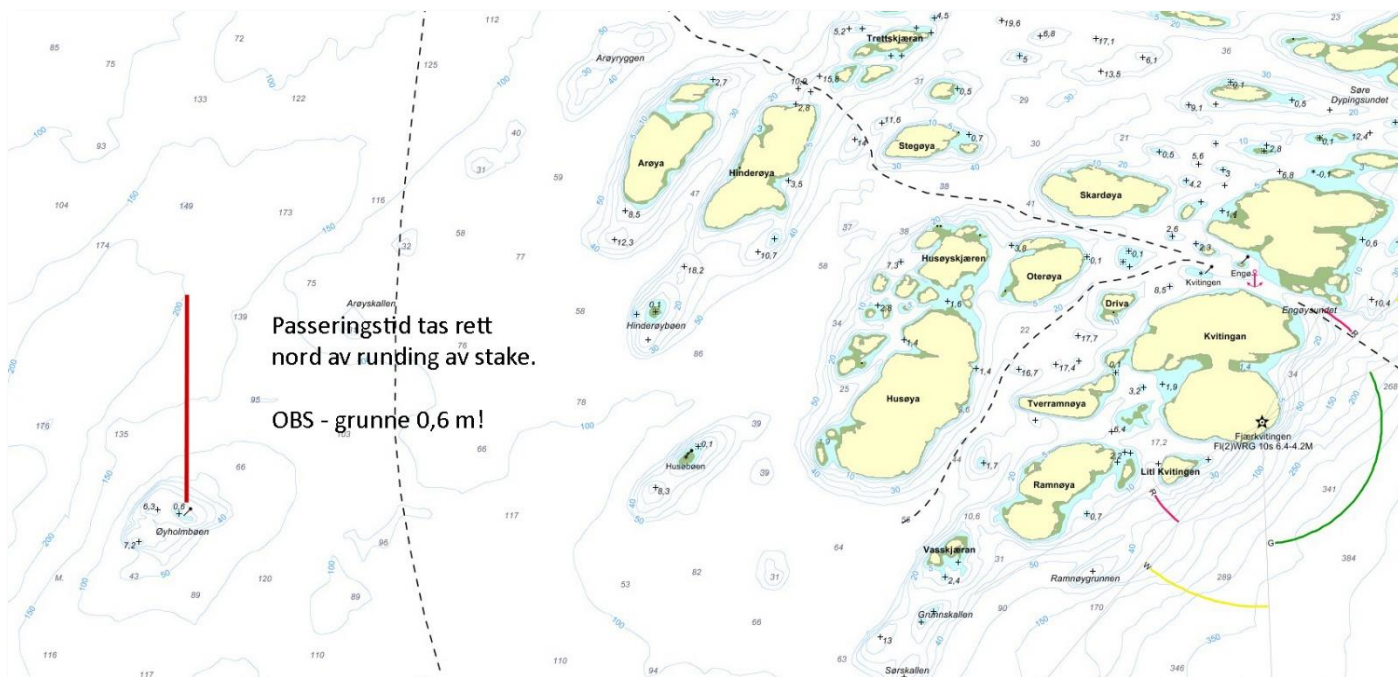
### 3.2 BÅRBAKKSKJÆRET VED VÆRØY



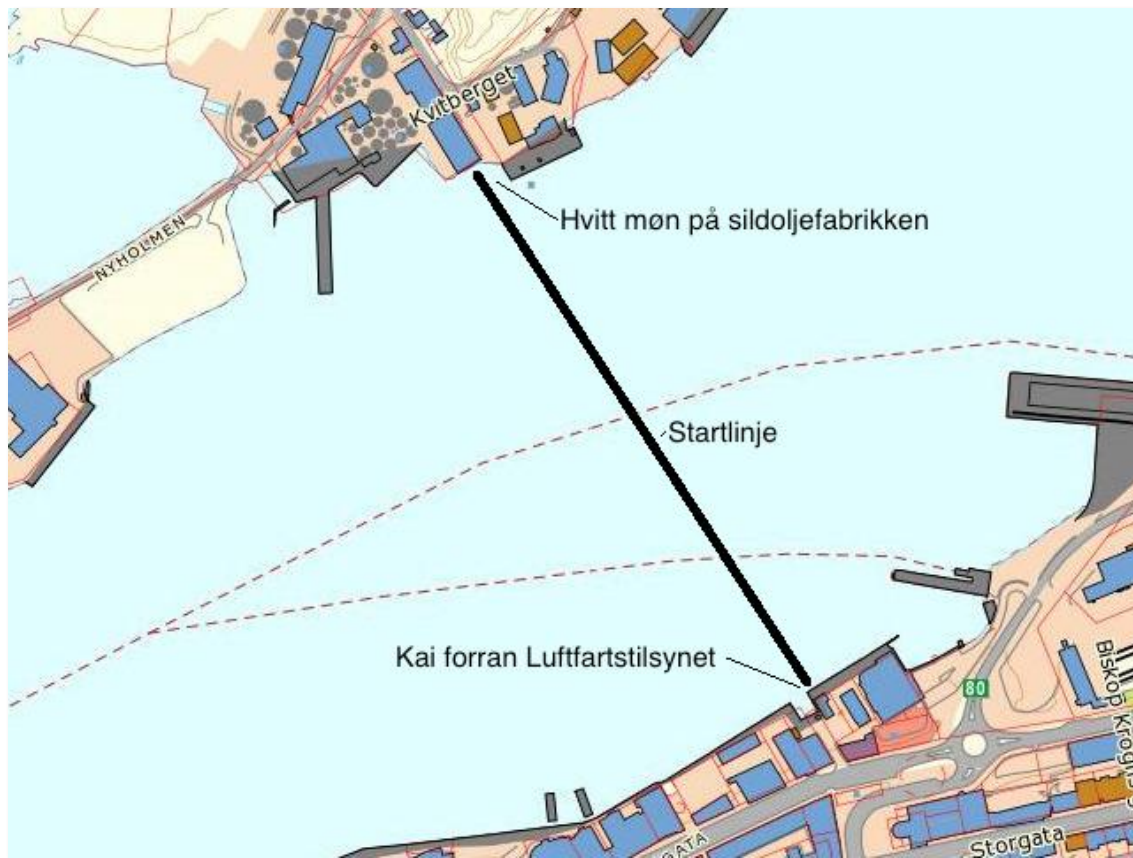
### 3.3 NUPEN VED FLEINVÆR



### 3.4 ØYHOLMBÅEN VED KARLSØYVÆR



#### TILLEGG 4: STARTLINJEN.



#### TILLEGG 5: MÅLLINJEN.

